

**EVA – HPF**

**Head Positioning Fixture**



Entwicklung  
Versuch  
Analyse

**Fahrzeugtechnik**



**Messvorrichtung für Dacheindrücktest nach FMVSS 216a**

- universell einsetzbar -

ab 19.800 € zzgl. gesetzl. MwSt.

### Messvorrichtung für Dacheindrückttest nach FMVSS 216a

- Bei Ausfall des Triggersignals wird die Kopfhalbschale und die Kraftmessdose mit Hilfe eines mechanischen Notsystems aus den Gefahrenbereich geklappt (Auslösekraft ca. 400 N)
- Höhe 900 mm bei verbleibenden 200 mm Abfahrstrecke
- Abfahren über Triggersignal
- Kreuzschlitten mit Linearführungen in X- und Y-Richtung, Klemmung über Kreuzgriffe
- Abfahreinheit in Z-Richtung von Kreuzschlitten trennbar, für erleichterten Einbau ins Fahrzeug
- Wegstrecke der Abfahreinheit in Z-Richtung max. 520 mm
- Abfahrgeschwindigkeit 40 mm/s
- Laserpointer zur Überprüfung der Kopfposition
- Bedienung / Aufbau durch eine Person möglich
- Handsteuerung zur Justierung in Z-Richtung mit variabler Geschwindigkeit
- Für alle Fahrzeugvarianten und Abmessungen herstellbar
- CE-Konformitätserklärung
- Erfolgreich eingesetzt in der Automobilindustrie



### Technische Daten

Abmessungen L x B x H:	500 mm x 400 mm x max. 1200 mm
Gewicht Oberteil:	22 kg
Gewicht Unterteil:	17 kg
Verstellweg Kreuzschlitten	
X-Richtung:	+/- 150 mm
Y-Richtung:	+/- 100 mm
Justiergeschwindigkeit:	3 mm/s bis 40 mm/s
Wegstrecke Abfahreinheit in Z:	500 mm
Abfahrgeschwindigkeit:	40 mm/s
3D Kraftmessdose:	
FX	500 N
FY	500 N
FZ	2.500 N
Skalierung in X, Y, Z:	1 mm
Dummykopf 50% Dummy:	Ø 165 mm
Netzanschluss:	230 V